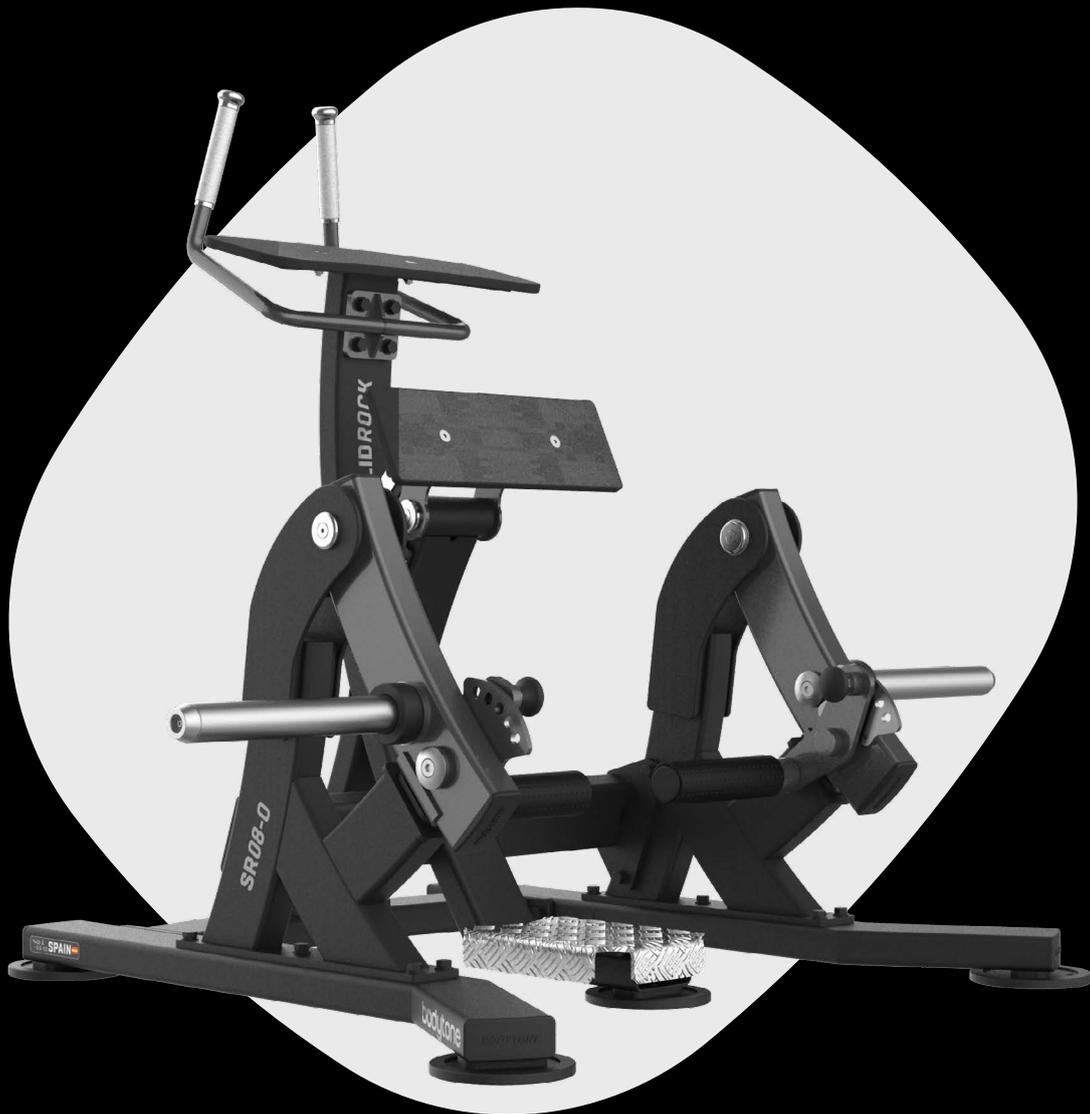


# bodytone

## BOLDLINE



# LEG CURL

## OUTDOOR

MODEL **SR08-O**



#### **DIMENSIONS**

130 x 157 x 118 cm

#### **POIDS NET**

178 kg

#### **ZONE DE TRAVAIL**

Train inférieur.

#### **BASE BASE**

4 embouts antidérapants.

#### **POIGNÉES**

ALUMINIUM anodisé, moleté pour améliorer l'adhérence.

#### **CAPACITÉ DE CHARGE**

4 sur chaque bras, disques de 5 ou 10 kg (disques non inclus).

#### **ROULEMENTS**

SKF 6205 2Z. ACIER INOXIDABLE. Double roulement à rouleaux coniques, logé dans une douille fermée anti-jeu, assurant un sens de déplacement constant.

#### **LEVIERS DE REGLAGE**

Tige de selle en acier inoxydable AISI 316, spécial anti-corrosion en milieu marin. Réglable avec 8 positions gravées au laser. Système de réglage au moyen d'un seul boulon, en techno-polymère avec un indice de rupture de 750 kg.

#### **HACHES**

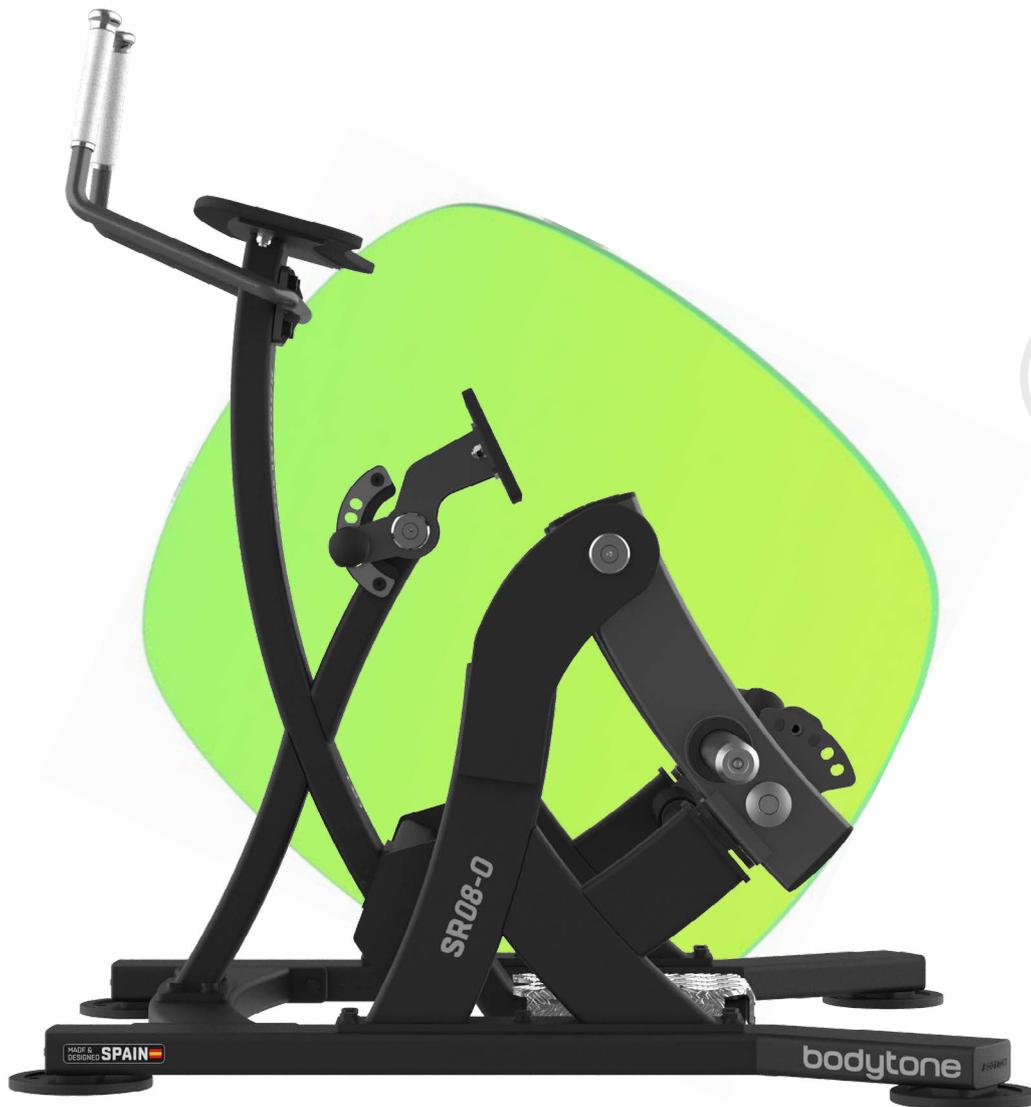
Arbre usiné en acier inoxydable AISI 316, acier austénitique plus résistant à la corrosion par rapport à la classe A2. Son support est composé de plaques de 10 mm d'épaisseur découpées au laser avec une autre plaque de 10 mm d'épaisseur pour renforcer et obtenir un mouvement fluide sans lacunes ni torsion causées par une utilisation ou une charge continue.

## STRUCTURE

Tubes en acier de 110 x 52 mm avec une épaisseur de 3 mm.  
Soudé conformément à la norme UNE 10219, qualité S-275-J0H. Enrichi et optimisé pour maintenir une section constante dans le processus de pliage, évitant ainsi les zones sensibles et minimisant le taux de rupture. Processus de cintrage à froid, au moyen d'un système à 4 rouleaux, évitant toute déformation dans le processus et conservant les caractéristiques physiques de l'ensemble de la pièce.  
Soudure à périmètre fermé aux points structurels et aux plaques de connexion.

## PROCESSUS DE PEINTURE

5 couches de peinture. 200 microns Acier décapé et stabilisé par immersion totale des pièces dans différentes solutions de dégraissage pour garantir un nettoyage parfait et complet du matériau de base. Apprêt antirouille au phosphate de zinc pour assurer une bonne isolation de l'oxydation interne et une bonne adhérence de la peinture. 3 dernières couches de peinture époxy polyester en poudre, spéciale pour extérieur, séchée à 240°C. Couche superficielle de vernis polyester de protection.



**LEG CURL**OUTDOOR

# LEG CURL OUTDOOR

## Highlights



**SIÈGE RÉGLABLE À  
DIFFÉRENTES HAUTEURS**



**STRUCTURE EN ACIER  
ROBUSTE ET FERME**



**CAPACITÉ DE CHARGE**