

bodytone

BOLDLINE



PULL DOWN OUTDOOR

MODEL **SR02-O**



MESURES

148 x 160 x 193 cm

POIDS NET

130 kg

ZONE DE TRAVAIL

Train supérieur.

BASE BASE

4 bouchons antidérapants.

POIGNÉES

ALUMINIUM anodisé, moletées pour une meilleure prise en main.

CAPACITÉ DE CHARGE

4 sur chaque bras, disques de 5 ou 10 kg (disques non inclus)

ROULEMENTS

Roulements à double rouleaux coniques SKF, logés dans une douille fermée et anti-recul, assurant une direction constante du mouvement.

LEVIERS DE RÉGLAGE

Siège réglable par goupille.

Système de réglage par un seul boulon, en techno-polymère avec un taux de rupture de 750 kg.

AXES

Plaques de 10 mm d'épaisseur découpées au laser, avec une autre plaque de 10 mm d'épaisseur pour le renforcement, afin d'obtenir un mouvement fluide sans relâchement ni torsion causés par une utilisation ou une charge continue.

STRUCTURE

Tube d'acier de 110 x 52 mm et de 3 mm d'épaisseur.
Soudé conformément à la norme UNE 10219, qualité S-275-J0H. Enrichi et optimisé pour maintenir une section constante dans le processus de pliage, évitant ainsi les zones sensibles et minimisant le taux de rupture. Processus de cintrage à froid, au moyen d'un système à 4 rouleaux, évitant toute déformation lors du processus et maintenant les caractéristiques physiques sur toute la pièce.
Périmètre de soudure fermé dans les points structurels et les plaques de jonction.

PROCESSUS DE PEINTURE

5 couches de peinture. 200 microns Acier décapé et stabilisé par immersion totale des pièces dans différentes solutions de dégraissage pour garantir un nettoyage parfait et complet du matériau de base. Apprêt antirouille au phosphate de zinc pour garantir une isolation adéquate de l'oxydation interne et une bonne adhérence de la peinture. 3 couches finales de peinture en poudre époxy polyester, spéciale pour l'extérieur, séchant à 240°C. Couche finale de vernis protecteur en polyester.



PULL DOWNOUTDOOR

PULL DOWN OUTDOOR Highlights



SIÈGE RÉGLABLE EN
PLUSIEURS HAUTEURS



STRUCTURE EN ACIER
ROBUSTE ET RÉSISTANTE



CAPACITÉ DE CHARGE