

bodytone

LINEABOLD



LEG EXTENSION

INDOOR

MODEL **SR05-E**



DIMENSIONS

153 x 157 x 115 cm

POIDS NET

175 kg

ZONE DE TRAVAIL

Train inférieur.

POIGNÉES

ALUMINIUM anodisé, moleté pour améliorer l'adhérence.

ROULEMENTS

SKF 6205 2Z. Acier inoxydable. Double roulement à rouleaux coniques, logé dans une douille fermée anti-jeu, assurant un sens de déplacement constant.

LEVIERS DE REGLAGE

Rouleau réglable à 5 positions par pop-pin. Dossier réglable à 4 positions par pop-pin et avec guide en acier chromé. Système de réglage au moyen d'un seul boulon, en techno-polymère avec un indice de rupture de 750 kg.

CAPACITÉ

Supports de 310 mm pour 6 disques Bodytone de 20 kg par bras (jusqu'à 240 kg pour l'entraînement).

HACHES

Plaques de 10 mm d'épaisseur découpées au laser avec une autre plaque de 10 mm d'épaisseur à renforcer, pour obtenir un mouvement fluide sans lacunes ni torsions produites par une utilisation ou une charge continue.

STRUCTURE

Tubes en acier de 110 x 52 mm avec une épaisseur de 3 mm.
Soudé conformément à la norme UNE 10219, qualité S-275-J0H. Enrichi et optimisé pour maintenir une section constante dans le processus de pliage, évitant ainsi les zones sensibles et minimisant le taux de rupture. Processus de cintrage à froid, au moyen d'un système à 4 rouleaux, évitant toute déformation dans le processus et conservant les caractéristiques physiques de l'ensemble de la pièce.
Soudure à périmètre fermé aux points structurels et aux plaques de connexion.

PROCESSUS DE PEINTURE

3 couches de peinture. Acier décapé et stabilisé par immersion totale des pièces dans différentes solutions de dégraissage pour garantir un nettoyage parfait et complet du matériau de base. Apprêt antirouille pour assurer une bonne isolation de l'oxydation interne et une bonne adhérence de la peinture. 2 dernières couches de peinture poudre époxy polyester, séchage à 240°C.



LEG EXTENSION INDOOR

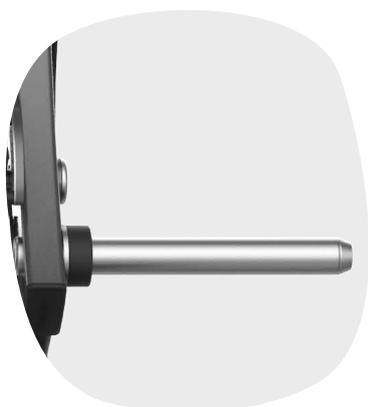
Highlights



**SIÈGE RÉGLABLE À
DIFFÉRENTES HAUTEURS**



**STRUCTURE EN ACIER
ROBUSTE ET FERME**



CAPACITÉ DE CHARGE