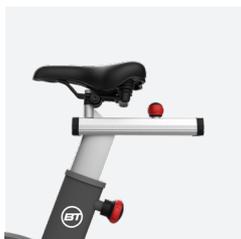
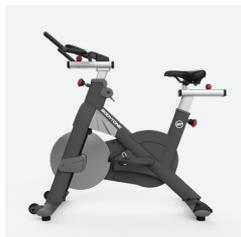
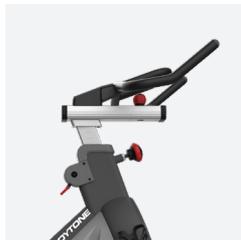


VÉLO MAGNÉTIQUE

MT3



MESURES

128 x 61 x 105 cm

POIDS

51 kg

POIDS MÁXIMUM DE L'UTILISATEUR

150 kg

CONSOLE

En option. Fonctionne avec des piles (incluses). Résistant à l'eau. Interface facile d'utilisation grâce à ses graphiques. Mesure la rapidité moyenne, la cadence moyenne (RPM), la perte de calories, le temps et la distance parcourue. Sans fils, de 2.4 GHZ et mesure du rythme cardiaque (5K).

VOLANT D'INERTIE

ALUMINIUM, ce qui évite l'oxydation.

TRANSMISSION

Courroie Poly V

La Poly V a été dessinée avec une plus grande superficie de contact, que les courroies trapezoïdales ou planes.

La meilleure transmission grâce à sa courroie.

FACTEUR Q

156 mm / 6.1 pulsions

PROTECTIONS

Protection latérale et frontale du volant et du boîtier pédalier fabriqué en TPR, qui évite l'oxydation et la corrosion produite par la sueur.

Protections arrière en ABS pour l'étirement de plusieurs côtés et dans le tube central

PÉDALES

Mixtes SPD. VP – x93

Double usage, parfait pour son utilisation avec des chaussures de cyclistes et de sport normal.

GUIDON

Ergonomique et recouvert de mousse poreuse, antiallergique et nettoyage facile.

En aluminium, avec 7 positions gravées au laser.

Types d'ajustements : POP-IN

GUIDON TIGE

Guidon ajustable par devant et par derrière (horizontal et vertical), pour s'adapter à la taille des usagers.

VÉLO MAGNÉTIQUE

MT3

SIÈGE

Base de rembourrage spéciale en EVA pour la pratique du cyclisme en salle.
Enduit de faux cuir. BODYTONE au design exclusif avec un confort supplémentaire. Siège avec système d'amortissement.

RÉGLAGES DU SIÈGE

ALUMINIUM avec micro ajustements, 17 positions verticales différentes et 12 positions numérotées horizontalement.
Tige de siège en ALUMINIUM avec des positions gravées au laser

AXE DE PEDALIER

Design spécial, plus grand et strié avec des roulements NTN, avec un double système sur le côté droit. Ce double roulement renforce notre axe de pédalier, pour éviter les torsions.

AXE DU VOLANT D'INERTIE

Design spécial, plus grand et strié avec des roulements NTN, avec un double système sur le côté droit. Ce double roulement renforce notre axe de pédalier, pour éviter les torsions.

SÉCURITÉ

Frein de secours par levier multi-positions.

SYSTÈME DE FREIN

Frein magnétique deux aimants NEODIMIO ; le NEODIMIO est un des métaux de terres rares et spécial, en combinaison avec le fer et l'oxyde borique, ils peuvent se fabriquer avec les aimants qui permettent plus de puissance. Revêtement avec une couche de nickel, de cuivre et de nickel avec une surface plane.

STRUCTURE

tube d'acier (3 mm d'épaisseur) soudé par procédé robotisé

PORTE-BOUEILLE

porte-bouteilles en pvc.

ROUES DE TRANSPORT INTÉGRÉES

Oui, pour faciliter le transport et le nettoyage de la machine.

REGLAGES

4 réglages en hauteur facilitant la stabilité.

OPTIONS DE COULEURS

Possibilité de changements de couleurs dans certaines parties de la machine.

PROCESSUS DE PEINTURE

3 couches de peinture.
Acier décapé et stabilisé par immersion totale de la pièce dans différentes solutions de dégraissage pour garantir un nettoyage parfait et complet du matériau de base. Amorce antioxydante pour assurer une isolation adéquate de l'oxydation interne et une bonne adhérence de la peinture. 2 dernières couches de peinture époxy polyester en poudre, séchée à 240 ° C.

PROCESSUS DE CONCEPTION

Etude de la biomécanique et de l'ergonomie sous la supervision de professionnels et athlètes associés. Après une longue période de conception; esquisse, recherche en ingénierie, production de prototypes, test par des athlètes professionnels, nos produits sortent sur le marché.

